

Monsieur le Préfet de la Somme,

Monsieur le Sous-Préfet de l'arrondissement d'Abbeville,

Monsieur le Député,

Monsieur le Conseiller régional,

Mesdames et Messieurs les élus du Conseil départemental,

Mesdames et Messieurs les forces vives du littoral picard et de Cayeux,

Un homme nous permet d'être réunis cet après-midi : le Commandant Yves Masset, maire de Cayeux de 2008 à 2012.

Car il y a 10 ans, suite à l'érosion de la RD 102 sur 150 mètres, toutes les voix ne s'accordaient pas pour transformer cet axe routier en voie verte.

Les échanges étaient souvent tendus lors des réunions du Syndicat Mixte.

A l'époque le Conseiller général du canton souhaitait voir la circulation se rétablir dans les deux sens pour faciliter la liaison entre Le Hourdel et le centre de Cayeux.

Notre cher Nicolas Lottin, puisque c'est de lui qu'il s'agit, craignait que la fermeture de la Route blanche incite les automobilistes à se rendre et à consommer à St-Valery, au détriment des commerces cayolais.

Je ne chercherai pas à savoir s'il avait raison ! Il n'avait pas tout à fait tort en tout cas pour certains...

Il y a eu débats aussi pour le maintien des traditions, notamment la chasse.

De bras de fer en bras de fer, Christian Manable et Jean-Claude Buisine ont su faire face.

Fidèles soutiens du visionnaire Yves Masset, ils ont emporté la partie finale.

Soustraite à la voiture, donc, grâce la volonté conjointe du maire de Cayeux, du Département et du Syndicat Mixte, en étroite partenariat avec les services de l'Etat, la Route Blanche fut immédiatement prisée par les piétons, cyclistes, randonneurs et les promeneurs du dimanche.

En 10 ans, l'ancienne route départementale est devenue l'espace naturel le plus fréquenté de la Baie de Somme, un haut lieu du tourisme de nature.

Chaque année, en effet plus d'un million de visites sont comptabilisées dans ce hameau.

Reliée à Cayeux par la Mollière, la Pointe du bout du monde offre un panorama unique sur la Baie de Somme.

Ce petit port de pêche authentique, encore actif, est aussi le point de départ de multiples sorties nature à pied et un passage obligé pour les adeptes de la «baie cyclette» !

Cayeux l'authentique, l'unique station balnéaire picarde labellisée Pavillon Bleu, apporte la notoriété à la Baie de Somme et au département tout entier.

N'ayons pas peur des mots : en 10 ans, Cayeux, grâce à ses 14 km de rivage, est devenue le capital nature du Grand Site de France.

Vous l'avez entendu tout à l'heure : les aménagements réalisés sur la Route Blanche ne sont pas finalisés, ils le seront dans les prochaines semaines avec la pose de signalétiques, de bancs et de tables à ses abords.

Une seconde phase de travaux est également dans les starting-blocks pour relier le parking du Blockhaus à l'entrée du Hourdel.

Elle attend la confirmation de son financement. A bon entendeur....

Bref, vous l'avez remarqué, tout ici répond aux exigences du label Grand Site qui intègrent les problématiques de gestion des flux sur les espaces de nature et de valorisation des paysages.

Stationnement, écomobilité, protection des milieux naturels, préservation de l'environnement, sensibilisation du public, digue des Bas-Champs, construction des 24 épis : le Syndicat Mixte est un partenaire majeur pour notre commune.

Sans son ingénierie, sans son soutien, la ville ne serait pas ce qu'elle est et ne parviendrait pas à se développer de la même manière.

C'est un partenariat gagnant-gagnant pour toutes les parties !

Depuis bientôt 20 ans le nord de Cayeux-sur-Mer est repensé de manière à l'intégrer davantage dans son environnement d'origine, en respectant la devise du Bien vivre au Pays.

En 2004, une première tranche d'aménagements a permis de créer le parking des Dunes (dit du Blockhaus), de réduire le stationnement sauvage et de conforter les milieux naturels.

En 2011, le Syndicat Mixte a été missionné pour mener l'étude de reconversion de la Route Blanche en voie verte.

4 ans après, fin 2015, les dossiers réglementaires pour la renaturation des 3km de route ont déposés à la Préfecture.

Tout n'a pas été aisé. Tout n'a pas été rendu facile.

On dira seulement que les réflexions et les études ont été longues !

Le dossier a reçu les avis favorables du Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable, de l'enquête publique et de la Commission Départementale de la Nature, des Paysages et des Sites.

Aujourd'hui nous sommes là ! Et c'est l'essentiel.

Je tiens ici à remercier de vive voix Jérôme Courtois et ses collègues qui ont fait le job sans oublier bien évidemment le dévoué et compétent service technique communal et mes adjoints.

Ce projet est d'intérêt général car il vise à sécuriser les flux et préserver un site particulièrement sensible.

Personnellement, je qualifie cette opération de raisonnée et raisonnable.

D'un montant de près de 700 000 euros HT financé à 70% par la Région Hauts-de-France et le Département de la Somme et à 30% par notre ville, l'intervention était inscrite au programme prioritaire d'actions du Grand Site de France Baie de Somme pour la période 2012-2017.

A court terme, faites moi confiance, nous nous reverrons !

Pour le petit frère du parking des Argousiers aménagé l'an passé, le futur parking de la Saulaie ici au Hourdel qui comme son aîné sera financé, je vous rassure, exclusivement par la commune

Pour le Plan Vélo Baie de Somme et la prolongation de la voie verte vers le centre-ville. Pour le nouveau visage du boulevard maritime...ça je crains que ça prenne plus de temps...

Mais si les Cayolaises et les Cayolaises nous réitèrent leur confiance, ensemble, tout deviendra possible !

Je vous remercie et cède la parole à Stéphane Haussoulier, président du Syndicat Mixte et qui représente aujourd'hui également le président du Département, Laurent Somon.